

EUROPROFI COMBILINE

PÖTTINGER Combiwagen met laadrotor



Capaciteit met hoge rentabiliteit

Om in een breed inzetbereik en aan de individuele wensen van de klanten optimaal te voldoen, biedt PÖTTINGER de EUROPROFI 4510, 5010 en 5510 als Combiwagen aan.

EUROPROFI COMBILINE – Opraapwagentechniek 2 in 1 Silage- en Opraapwagen als combinatie

Maximale flexibiliteit en gebruik van de machine zijn daarmee gegarandeerd. In combinatie met zijn hoge capaciteit biedt de PÖTTINGER COMBILINE U een bedrijfszekere machine en geeft éénmaal meer de betekenis aan van het opraapwagensysteem voor de toekomst.

Inhoud

| | Bladzijde |
|---------------------------------------------|-----------|
| Aankoppeling / frame / opbouw / aandrijving | 4 |
| Pick-up / laadrotor / snij-inrichting | 6 |
| Laadautomaat | 14 |
| Losautomaat | 16 |
| Onderstel / banden | 18 |
| Bediening | 21 |
| Technische gegevens / uitvoeringen | 22 |

Alle informatie over technische specificaties, afmetingen, gewichten, prestaties enz. evenals afbeeldingen geldt ter indicatie en is vrijblijvend. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust en kunnen ook van niet-standaard uitrustingen zijn voorzien resp. niet in alle regio's verkrijgbaar zijn. Uw PÖTTINGER-verkooppartner helpt u graag verder.



Indrukwekkende constructie



Robuuste dissel

Afhankelijk van tractor en bandenmaat is dankzij de slanke bouw van de dissel een stuurhoek tot 60° mogelijk.

Standaard- of lage aanspanning, 2,0 of 3,0 t draagvermogen

De dissel is standaard als knikversie met twee dubbelwerkende cilinders uitgevoerd. Een dansonderdrukker is als optie verkrijgbaar.

Comfortabele uitrustingen

- Lage aanspanning, 3,0 t draagvermogen voor EUROPROFI 5010 en 5510 als optie.
- Alle slangen en kabels worden compact over een slanghouder geleid.
- Een zwenkbare steunpoot vereenvoudigt het aan- en afkoppelen.
- Als optie een automatische transport- laadstand voor dissel standaard of laag (met POWER CONTROL)
- Als optie is een kogelkoppeling verkrijgbaar.
- Load-Sense uitvoering is een optie.



Stabiel frame

De robuuste frameconstructie bestaat uit hoogwaardig QSTE-fijnkorrelig staal. Frame en rongen zijn via fijndradige schroefverbindingen bevestigd en niet vastgelast. De dicht op elkaar staande rongen en stevige zijschotprofielen garanderen maximale stabiliteit.

- De binnenafmeting van de opbouw bedraagt 2,10 m.
- Hoek van de achterwand vanaf de tractor naar wens instelbaar.
- Trap en toegangsdeur zijn standaard bij D-modellen, bij L-modellen als optie verkrijgbaar.
- Laadruimte- en werkklampen zijn optioneel verkrijgbaar.



Krachtoverbrenging tot 2000 Nm 25% meer doorvoercapaciteit

De robuuste aandrijfkast is ontworpen voor grote vermogens. EUROPROFI-wagens zijn ontwikkeld voor vermogens tot 220 PK.

De aandrijving geschiedt via een groothoek aftakas en middels een nokkenkoppeling beschermt. De robuuste rotoraandrijving loopt in een oliebad.

- De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.
- Een koppel beveiliging van 2000 Nm komt overeen met een maximaal vermogen van 162 kW / 220 PK.
- Dit betekent een vermogenswinst van 25%.
- Krachtmeetpen optioneel

Bodemkettingaandrijving

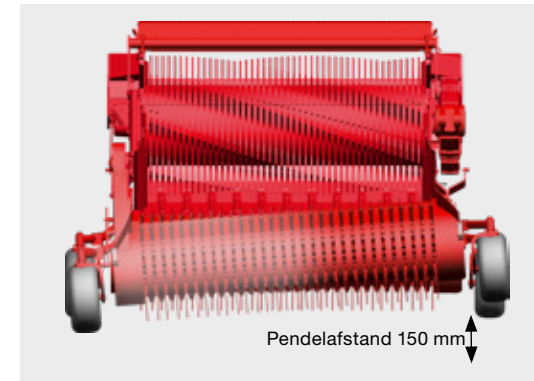
Een sterke hydromotor zorgt voor de aandrijving. De snelheid is traploos instelbaar. De bodemketting kan optioneel ook met een 2-snelheden motor worden aangedreven.

Aandrijving doseerwalsen

De aandrijving van de doseerwalsen loopt beschermd langs het frame. De krachtige aandrijfjas is middels een koppeling met 1200 Nm beveiligd.

Krachtige pick-up

met 6 tandrijen



Pendelend pick-upsysteem voor maximale opnamecapaciteit

De PÖTTINGER-pick-up garandeert een maximale doorvoer. De overdracht van de pick-up-tanden naar de rotor is geoptimaliseerd en ontworpen voor een hoge doorvoercapaciteit. De PÖTTINGER pendelende pick-up met zes tandrijen zorgt ook bij hoge rijsnelheden en bij moeilijke oogstomstandigheden voor een betrouwbare en hoge opnamecapaciteit.



Maximale bodemaanpassing

De twee onafhankelijke draagarmen maken een volledig beweegbare pick-up mogelijk. Een veer zorgt voor een geringe, gewasbeschermende oplegdruk. In hoogte verstelbare 16 x 6,5-8 meelopende tastwielen zorgen voor een perfecte bodemaanpassing en bochtgedrag.

- Uniek pendelen over 150 mm voor een perfecte bodemaanpassing en een exacte geleiding.
- Pick-up uitschakelautomaat bij EUROPROFI D modellen voor het lossen met de walsen.

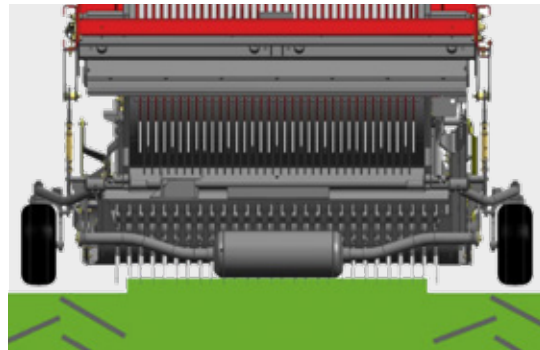


Een perfecte voerstroom

Een verbeterde gewasplaat met rol garandeert ook bij hoge rijsnelheden en bij elk gewas een perfecte doorvoer.

Pick-up

Het verschil zit in het detail



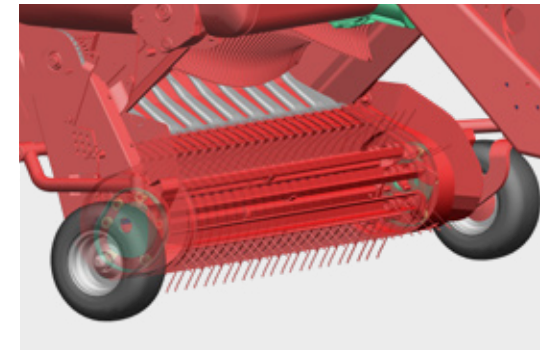
Extra tastrol achter de pick-up

De nieuw ontwikkelde extra tastrol is bij PÖTTINGER midden achter de pick-up geplaatst. De plaatsing in het midden verhindert het wegzakken in het tractoorspoor en garandeert een perfecte bodemaanpassing.

De parallelogramgeleiding zorgt voor het verschil

De parallelogramophanging zorgt voor een duidelijk verbeterde contourgeleiding en schoner voer, ook bij lastige omstandigheden. De pendelfunctie van de pick-up blijft voor 100% behouden. De instelling verloopt onafhankelijk van de voorste tastwielen.

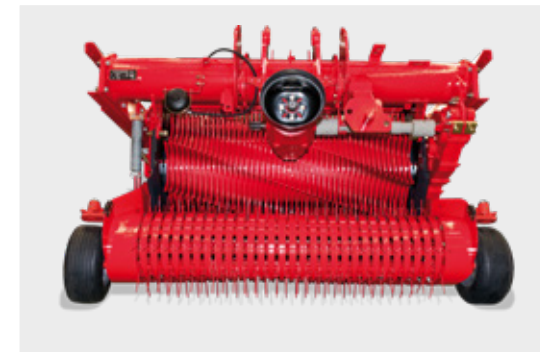
- De extra tastrol wordt samen met de pick-up geheel opgetild.
- De volle bodemvrijheid blijft behouden.



Gestuurde pick-up voor schoon voer

De pick-up wordt aan beide zijden middels stalen curvebanen gestuurd. De stuurrollen, bestaande uit zelfsmurende brede kogellagers, zijn robuust en geschikt voor grote massa's voer.

De tanden van de pick-up worden nalopend aangestuurd. Dit garandeert een maximaal behoud van het gewas, minder opname van grond en minimale slijtage aan de tanden.



Overtuigende argumenten

Schoon voer

door een laag toerental en een gestuurde opname De tanden zijn licht meelopend gestuurd en passen zich optimaal aan de bodemcontouren aan.

Perfekte doorgave

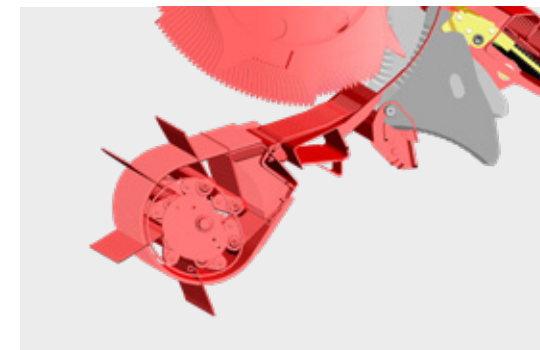
aan de rotor onder alle omstandigheden,

Optimale snijkwaliteit

Het voer wordt niet "uitgekamt" en zorgt zodoende dat de halm niet in lengte wordt getrokken.

Eenvoudig onderhoud

De twee hoofdlagers hebben een smeringsinterval van 80 ladingen en zijn van buitenaf eenvoudig toegankelijk.





EUROMATIC PLUS

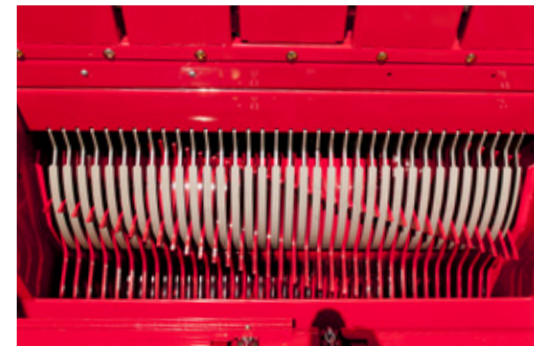
Laadrotor



Lichttrekkend en vermogen besparend.

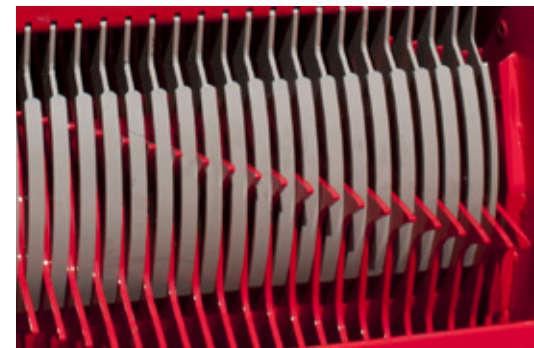
EUROMATIC PLUS heet het hart van de opraapwagens uit de EUROPROFI serie. Robuust en krachtig zorgt de rotor voor een hoge doorvoer tijdens snijden en verdichten. EUROMATIC PLUS staat voor licht, brandstofbesparend insteken in het gewas en een perfecte opname door de pick-up.

- De laadrotor met acht spiraalvormige rijen tanden heeft een diameter van 800 mm.
- De laadrotor is aan beide zijden met een dubbelrijig tonlager gelagerd.
- De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.



Optimale tandvorm

De geharde rotortanden bestaan uit fijnkorrelig boorstaal Durostat 500 met 10 mm dikte en garanderen maximale doorvoer ook bij nat en kort gewas. De optimale vorm van de tanden en grote vlakke afstrijkers zorgen voor optimale verdichting in de laadruimte. De rotorringen zijn in de binnentrommel gehaakt en rondom meervoudig verlast.



De afstrijkers hebben een 25 mm brede rug, zijn afzonderlijk gemonteerd en vastgeschroefd. Ze zorgen voor een maximale verdichting afhankelijk van de instelling van de laadautomaat.

Unieke POWERMATIC snijinrichting



EASY MOVE Messenbalk uitzwenking

Dit unieke uitzwenken van de messenbalk maakt het eenvoudig wisselen van de messen mogelijk.

Door het indrukken van de toets aan de zijkant van de wagen bewegen de draagarmen van de messenbalk naar beneden en ontgrendelen de snijinrichting. De messenbalk kan nu eenvoudig naar de zijkant getrokken worden - uniek.



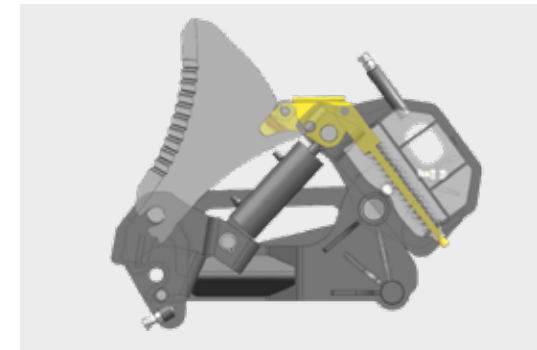
Door het indrukken van de toets van de centrale mesontgrendeling worden de messen vrijgegeven en kunnen zonder gereedschap uitgenomen worden.

De drukveren en kiephendels voor de beveiliging van de afzonderlijke messen bevinden zich in het beschermde deel. Daardoor wordt de vervuiling van de meshouders aanzienlijk gereduceerd. De snijinrichting kan bij verstoppingen direct vanaf de tractor uitgezwenkt worden.

35 messen - 39 mm mesafstand

TWIN BLADE omkeerbare messen optioneel

De nieuw ontwikkelde en gepatenteerde vorm van de TWIN BLADE omkeerbare messen garandeert een verdubbelde levensduur. Een betrouwbaar en perfect snijden wordt gegarandeerd en reservemessen zijn altijd aanwezig. De voerpakketten worden exact en gelijkmatig doorgesneden. Het gesneden materiaal heeft een optimale structuur voor het vee. Een optimale afstand tussen de messen en tanden zorgt voor licht trekken en bescherming van de messen tegen vreemde objecten.



Solide meskwaliteit

De messen zijn vervaardigd van gehard werktuigstaal en de gedrukte kartelrand garandeert een nauwkeurige afsnijding. De messen met extra dikke ruggen zorgen voor een lange levensduur.

Uw mesbeveiliging

PÖTTINGER beschermt het hart van de opraapwagen met een innovatief, gepatenteerd beveiligingssysteem tegen vreemde objecten. Ieder mes is apart beveiligd. Vreemde objecten vormen een gevaar voor de rotor en het snijmechanisme, stilstand betekend kosten.



De uitbreekkracht is aan de hoge capaciteit aangepast. De messen worden vast in de juiste positie gehouden en zorgen voor een veilig en gelijkmatig snijden.

Gepatenteerd stuurprincipe

- Grote delen bewegen het mes maar kort in de transportrichting.
- De activatirol wordt uit zijn houder aan de mesrug getild.
- De weerstand neemt in één keer af en het mes laat zo het object zonder weerstand door. Het mes wordt zo beschermd.
- Het mes wordt automatisch in de beginpositie teruggebracht.

De stenen in het gewas worden niet versplintert, zoals tijdens het hakselen. Het vee gaat in de stallen liggen en verwondingen in het spijsverteringskanaal worden vermeden.

COMBILINE multifunctioneel



Een frontklep - twee functies

De verdichtingsklep kan optioneel met een hydraulische cilinder worden uitgerust en maakt snel wisselen tussen opraap- en silagewagen mogelijk vanaf de tractor.

1. Opraapbedrijf

Voor opraapbedrijf staat de gewasverdichtingsklep omhooggeklapt voor aansturing van het laadsysteem. De verdichting is instelbaar en kan optimaal aan het tractorvermogen worden aangepast.

2. Hakselgebruik

Voor het maximale gebruik van de laadruimte wordt de verdichtingsklep naar binnen gezwenkt.

Opklapbare kanaalafdekking

De optionele kanaalafdekking voorkomt dat bij de toepassing als silagewagen het hakselgoed in het laadkanaal valt. Bij PÖTTINGER is de kanaalafdekking eenvoudig opklapbaar en hoeft daarom niet uitgebouwd te worden.

Aflopende spatborden

EUROPROFI COMBILINE wagens zijn met afgeschuinde spatborden uitgerust. Op de spatborden blijft niets liggen. Smeert niet tijdens transport.



Doordachte opbouw

Doorlopende bovenbouw met staalprofielen tot bovenaan met massieve langdraggers als afsluiting. Profielstaal met een speciale coating garandeert een lange levensduur. Geen bovenbouwbeugels, aangezien de bovenbouw boven de verdichtingsklep uitkomt. Unieke voerverdichtingsklep met groot oppervlak - zorgt voor een uitstekende verdichting van het oogstgoed, voor optimale benutting van de laadruimte.

Opbouw mogelijkheden

- Touwen met zeil achter voor gewas met een laag soortelijk gewicht.
- Laadruimteverlichting H3
- LED-werklampen op voorwand en spatborden.
- Pakket LED-werklampen (laadruimte, achter, pick-up, snijrichting) alleen met POWER CONTROL of ISOBUS.
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's.
- Zwaailamp voor opraapwagen

Standaard laadautomaat

De laadautomaat garandeert een maximale vulling en daarmee een hoge transportcapaciteit. Het voer wordt al in het laadkanaal verdicht, zodat de laadruimte volledig wordt benut.

Sensoren in het voorhek en de klep van de bovenbouw

Eén sensor meet reeds onderaan het voorhek de laaddruk bij nat, zwaar gras en schakelt de bodemketting.

Hierdoor wordt een ophoping voor de laadrotor en te hoge druk voorkomen.

Een tweede sensor in de verdichtingsklep meet de verdichtingsgraad in gehele laadruimte. Het voer wordt gelijkmatig verdicht, waardoor en de laadruimte optimaal wordt benut.

Lossen middels drukknop



Automatisch lossen

Een drukknop op het bedieningspaneel volstaat en de maximale openingshoek bij de EUROPROFI L modellen maakt snel lossen binnen enkele minuten mogelijk. De losautomaat ontlast de bestuurder en spaart de wagen.

Aflopende laadvloer

De bodem is aan de voorzijde 150 mm verlaagd - hierdoor is een bandenmaat tot 710/45 R 22,5 te monteren. Het gewas wordt naar achteren opgestuwd. Dit zorgt voor een gelijkmatig en perfect lossen en tegelijkertijd een laag benodigd vermogen. Robuuste bodemketting zorgen voor snel lossen. Optioneel is een tweetrapsmotor leverbaar voor lossnelheden tot 18 m/min.

Lange levensduur van laadvloer

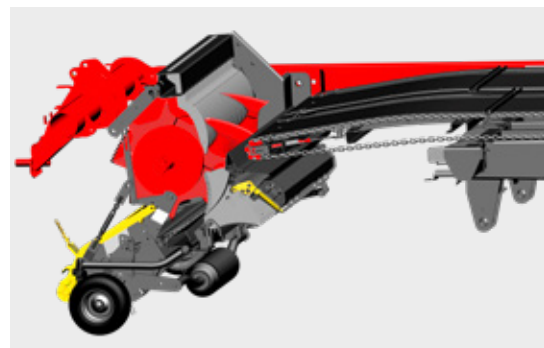
De PÖTTINGER-laadvloer garandeert een betrouwbaar bedrijf gedurende vele jaren.

Een drukgeïmpregneerde, bestendige houten vloer vormt het laadoppervlak.

De planken zijn gegroefd en in het frame geperst en vastgeschroefd. De rvs balken hebben voldoende tussenruimte en zijn goed toegankelijk. De smeerpunten van de assen van de bodemketting bevinden zich aan de zijkant van de wagen.

Load Sensing

PÖTTINGER-silagewagens zijn standaard voor Load Sensing geschikt. De benodigde oliehoeveelheid wordt exact gemeten en aan de behoefte aangepast. Hiermee wordt het verhitten van de olie vermeden en een besparing tot wel 20 PK (15 kW) is mogelijk.



Doseren naar behoefte

EUROPROFI D COMBILINE modellen

Een gelijkmatige verdeling op de kuil is voorwaarde voor een perfecte verdichting. Twee walsen garanderen een perfecte verdeling. De agressieve tanden bieden wezenlijk meer capaciteit bij sterk verdicht gewas. Strippen op de walsen zorgen voor snel lossen van maïs. Een sensor in de lagering van de doseerwals schakelt de bodemketting automatisch in en uit.

Multifunctionele achterklep

De openingshoek van de achterwand is vanuit de tractor in diverse posities instelbaar om wegwaaien van materiaal te voorkomen.

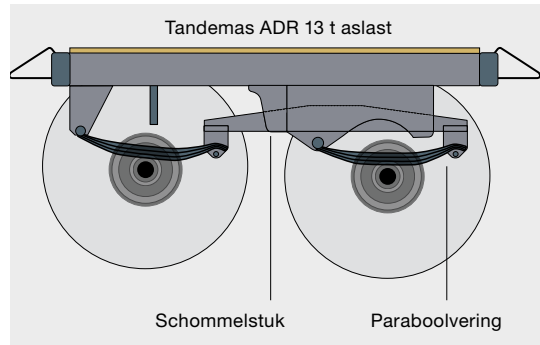
- Beveiliging van de doseeraandrijving met 1200 Nm.
- Automatische kettingspanner.
- Eenvoudig toegankelijke, centrale smeerbalk.
- Derde doseerwals als optie verkrijgbaar.
- Fijndosering als optie (alleen met touwen en zeilafdekking achter)

Zijafvoerband

De optionele dwarsafvoerband is 890 mm breed en wordt hydraulisch aangedreven.

- Links- en rechts uitlopend.
- Vastzetbaar op achterwand.
- Draadloze bediening middels POWER CONTROL Wireless.

Banden onderstel



Toegenomen laadvolumes en hoge transportsnelheden vragen robuuste en bodembesparende onderstellen.
PÖTTINGER heeft zich uitvoerig met dit thema bezig gehouden. Hoogwaardige tandemassen en banden met ruime bodemdruk zijn het antwoord.

Onderstel met paraboolvering

Het schommelstuk zorgt voor een dynamische verdeling tijdens het remmen voor een gelijke belasting van de wielen. Perfecte eigenschappen op de silo en rustige loop op het veld en op de weg.

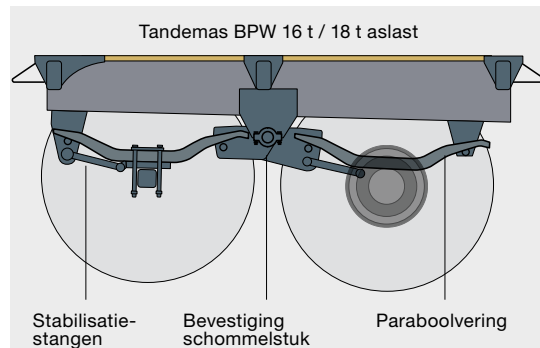
- Grote veerhangerafstand voor 1100 mm.
- Stabiele langsdragers nemen bij de BPW assen remkrachten en asgeleiding over.

Opties onderstellen

- BPW assen tot 18 t met 410 x 120 mm remoppervlak voor krachtige remwerking bij hoge transportsnelheden.
- Meelopende-stuurassas voor behoud van het gras ook bij hoge tonnages.
- Diverse bandenmaat varianten.

Tandemassen met hydropneumatische vering en gestuurd, optioneel, ADR 16t / BPW 18t aslast, 22,5"

Grotere asstabilisatie tot 220 mm voor veeleisend werk op akkers en slechte wegverhoudingen.



EUROPROFI COMBILINE

| | 4510 L / 4510 D | 5010 L / 5010 D | 5510 L / 5510 D |
|----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Hoge knikdissel, capaciteit 2 t | ■ | ■ | ■ |
| Knikdissel laag, kogeldruk 2 t | □ | □ | □ |
| Knikdissel laag, kogeldruk 3 t | - | □ | □ |
| Automatische transport en laadstand voor knikdissel | □ | □ | □ |
| Draaibaar trekoog of kogelkoppeling | □ | □ | □ |
| Dansonderdrukker | □ | □ | □ |
| Tandemas met paraboolvering ADR 13t aslast, 22,5" | ■ | - | - |
| Tandemas met paraboolvering ADR 16t aslast, 22,5" | □ | ■ | ■ |
| Tandemas met paraboolvering BPW 18t aslast, 22,5" | - | □ | □ |
| Tandemas hydropneumatisch geveerd, ADR 16t aslast, 22,5" | □ | □ | - |
| Tandemas hydropneumatisch geveerd, BPW 18t aslast, 22,5" | - | □ | □ |
| Naloop-stuurassas | □ | □ | □ |
| Gedwongen besturing | □ | □ | □ |
| Toegestaan totaalgewicht 15 t | ■ | - | - |
| Toegestaan totaalgewicht 18 t | □ | ■ | ■ |
| Toegestaan totaalgewicht 19 t | - | □ | - |
| Toegestaan totaalgewicht 20 t | - | □ | □ |
| Toegestaan totaalgewicht 21 t | - | □ | □ |
| Banden 560/45 R 22,5 | ■ | - | - |
| Banden 620/40 R22,5 | □ | ■ | ■ |
| Banden 710/35 R22,5 | □ | □ | □ |
| Banden 710/45 R22,5 | - | □ | □ |
| Banden 800/40 R 22,5 | - | □ | □ |

■ = standaard, □ = optioneel



Bedieningsterminals



Comfortbediening zonder ISOBUS

Met de CONTROL terminals van PÖTTINGER vergemakkelijkt u uw werkdag. Een intuïtieve bediening van de machine wordt gegarandeerd door de druktoetsen en het ergonomische ontwerp. Dit maakt comfortabel werken zelfs op lange werkdagen mogelijk. De verlichte toetsen en de instelbare helderheid van het display garanderen een veilige werking, zelfs 's nachts.

- DIRECT CONTROL (1)**
- POWER CONTROL (2)**



ISOBUS terminals

De ISOBUS-terminals EXPERT 75 en CCI 1200 maken professionele bediening van alle ISOBUS-compatibele machines van PÖTTINGER en andere fabrikanten mogelijk.

- EXPERT 75 (3)**
- CCI 1200 (4)**



Technische gegevens / uitvoeringen



| EUROPROFI COMBILINE | 4510 L | 4510 D | 5010 L | 5010 D |
|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Inhoud | 45 m ³ | 45 m ³ | 50 m ³ | 50 m ³ |
| Volume DIN | 26 m ³ | 25 m ³ | 29 m ³ | 28 m ³ |
| Inhoud met touwen in dak | 27,5 m ³ | 26,5 m ³ | 30,5 m ³ | 29,5 m ³ |
| Pick-upbreedte | 1850 mm | 1850 mm | 1850 mm | 1850 mm |
| Messen | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Messenafstand | 39 mm | 39 mm | 39 mm | 39 mm |
| Lengte laadvloer | 5680 mm | 5420 mm | 6360 mm | 6100 mm |
| Breedte laadvloer | 2100 mm | 2100 mm | 2100 mm | 2100 mm |
| Lengte | 8440 mm | 8920 mm | 9120 mm | 9600 mm |
| Breedte | 2510 mm | 2510 mm | 2670 mm | 2670 mm |
| Hoogte | 3550 mm | 3550 mm | 3550 mm | 3550 mm |
| Hoogte met touwen in dak | 3875 mm | 3875 mm | 3875 mm | 3875 mm |
| Standaard gewicht | 6650 kg | 7150 kg | 7150 kg | 7650 kg |

| 5510 L | 5510 D |
|---------------------|---------------------|
| 55 m ³ | 55 m ³ |
| 32 m ³ | 31 m ³ |
| 33,5 m ³ | 32,5 m ³ |
| 1850 mm | 1850 mm |
| 35 | 35 |
| 39 mm | 39 mm |
| 7040 mm | 6790 mm |
| 2100 mm | 2100 mm |
| 9800 mm | 10280 mm |
| 2670 mm | 2670 mm |
| 3550 mm | 3550 mm |
| 3875 mm | 3875 mm |
| 7350 kg | 7850 kg |

Meer uitrustingen:

- Dansonderdrukker
- Automatische transport- en laadstand voor dissel standaard en diep (met POWER CONTROL)
- Krachtmeetpen
- Pick-up ontlasting hydraulisch
- TWIN BLADE omkeerbare messen
- Bodemketting met twee-snelheden
- Bodemketting schakelaar achter
- Derde doseerwals
- Laadruimtelamp H3
- LED-werklampen op voorhek en spatborden
- LED Pakket (laadruimte, achter, pick-up, snijinrichting met POWER CONTROL)
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's
- Zwaailicht voor opraapwagen
- Breedte- en contourverlichting
- Hydraulische beremming



**EXPERT 75
CCI 1200
ISOBUS**



**Extra tastwiel
voor pick-up**



**Klep laadautomaat
hydraulisch**



Deur met trap

| | | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| EUROPROFI COMBILINE L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| EUROPROFI COMBILINE D | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

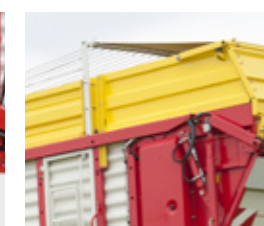
■ = standaard, □ = optie



**Opklapbare
kanaalafdekking**



Dwarsafvoerband



Touwendak met afdekzeil

| | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



MyPÖTTINGER

Uw machine is online.

Alle informatie betreffende uw machine
eenvoudig – altijd – overal

Scan met uw smartphone of tablet de QR-code op het typeplaatje of voer op www.mypoettinger.com uw machinenummer in. U ontvangt direct een grote hoeveelheid informatie over uw machine.

- Gebruikershandleidingen
- Informatie over uitrusting
- Folders
- Foto's en video's



PÖTTINGER
Original Parts

De PÖTTINGER onderdelenservice

- Fijnmazig, wereldwijd net van verkoop- en servicepartners.
- Tientallen jaren beschikbaarheid van reserveonderdelen en slijtdelen.
- U kunt originele PÖTTINGER-onderdelen 24 uur per dag bestellen.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Oostenrijk
Telefoon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.

Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
België
Telefoon +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

DUPORT BV

Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart
Nederland
Telefoon +31 523 613493
info@duport.nl
www.duport.nl

