



14 PÖTTINGER JUMBO 8450
maakt zelfrijdende hakselaar overbodig

MOTOREX garantie voor
KWALITEIT EN SERVICE

5

Meer capaciteit met
NIEUWE DUPORT BEDRIJFSHAL

17



6

“Matrix Monster 18 MC levert maar liefst tot 1,5 uur tijdswinst per dag op”



14

Druk bezochte DUPORT
Grasland Demo Dagen



16

“Güströwer naar een
hoger plan getild”



21

NIEUW: DUPORT 15 meter
brede All Track HD-bemester

VERDER IN DEZE UITGAVE:

- 3** Nieuwe Pöttinger Aerosem VT en Pöttinger Terradisc 6001 K
- 4** Nieuwe Duport pomptankwagen en Duport bemester voor V.o.f. Bouma
- 5** Motorex biologisch afbreekbare smeermiddelen maken het verschil
- 7** Drie Pöttinger persen draaien naar tevredenheid bij Loonbedrijf Pander
- 8** In korte tijd grote vernieuwing van machinepark bij Loonbedrijf Korenberg
- 11** Duport Lubricare ontzorgt klanten met Motorex

- 17** Nieuwe bedrijfshal voor Duport uit Dedemsvaart
- 18** Nieuwe Pöttinger Jumbo zomertour
- 20** Duport als werkgever: van stagair tot volwaardig medewerker
- 22** Tweede Duport Liquiliser voor Loonbedrijf Bos
- 23** Nieuwe Lindner Lintrac 100 voor Groenvoorziening Vogels



Nieuwe Pöttinger Aerosem VT en Pöttinger Terradisc 6001 K "Weinig kosten door combineren werkgangen"

Twee jaar geleden hadden Akkerbouwbedrijf Firma Van Es en mechanisatiebedrijf Hegro Agri Service een idee voor een nieuwe, samengestelde landbouwmachine voor het bewerken en zaaien van landbouwgrond. Een idee dat via Duport en Pöttinger in korte tijd werd doorontwikkeld. Inmiddels rijdt Firma Van Es al met een door de Oostenrijkse fabrikant Pöttinger gefabriceerde Pöttinger Aerosem VT en Pöttinger Terradisc 6001 K. Leon van Es, van het gelijknamige akkerbouwbedrijf, doet graag uit de doeken waar zijn bedrijf met deze samengestelde machine de voordelen behaalt.

"Van idee tot aan de daadwerkelijke levering van de Pöttinger Aerosem VT en Pöttinger Terradisc 6001 K is inderdaad erg snel gegaan", geeft Leon van Es aan. "Samen met Hegro Agri Service hadden wij het idee om een getrokken rotoeg met zaaimachine te bouwen. Hegro heeft destijds ook een

technische tekening opgesteld. Deze tekening is mede als uitgangspunt in gesprek met Duport/Pöttinger gebruikt. We waren dan ook positief verrast dat slecht twee jaar later 'onze machine' al volledig doorontwikkeld en aan te schaffen was.

Wij zijn na de aanschaf gelijk fanatiek aan het werk gegaan. Ons landbouwbedrijf is een akkerbouwbedrijf op Goeree Overflakke. We verbouwen aardappelen, tulpen, conservenerwten, knolselderij, tarwe en suikerbieten. Met de nieuwe Pöttinger Aerosem VT en Pöttinger Terradisc 6001 K hebben we al het nodige werk gedaan. We rijden er ons akkerland oppervlakkig mee los en we snijden er de groenbemester mee kapot. Ook zaaien we er groenbemester mee. Daarnaast zaaien we er tarwe en conservenerwten en eventueel groenbemesters mee (Aerosem)", licht Van Es toe.

"Grote machine die niet in de hef hangt"

Welke voordelen biedt deze nieuwe Pöttinger machine voor Van Es? "Nou, deze Pöttinger machine (Aerosem) is een grote machine die niet in de hef hangt. Hij maakt de grond los om vervolgens met de bandenrol de grond weer netjes aan te drukken. Ook bevat deze machine schijfkouters waar druk op gezet kan worden. Op de kopeinden draait de machine op de vijf meter brede rol. Ook de Terradisc hangt niet in de hef, ondanks dat het een grote machine is. Op de kopeinden draait deze niet op het wielstel, maar op de zes meter brede rol. Er is slechts nog één puntje ter verbetering. De schrapers van de rol moeten nog worden aangepast. Al met al fijne machines om mee te werken", aldus Van Es.



Geleverd door:

HEGRO
AGRI SERVICE



Nieuwe Duport pomptankwag en Duport bemester voor V.o.f. Bouma

"Minder bodembelasting en meer capaciteit door grotere werkbreedte"

Met de aanschaf van de nieuwe Duport pomptankwag en Duport bemester gingen Laas en Johannes Bouma niet over één nacht ijs. Voorafgaand aan de aankoop van zowel een pomptankwag en bemester zijn maar liefst 5 tot 6 verschillende merken vergeleken en getest. V.o.f. Bouma koos uiteindelijk voor een nieuwe Duport pomptankwag 12.500 Moeras en een Duport All Track Farmer DW 6834 bemester.

Johannes Bouma licht deze aankopen graag toe: "We hebben inderdaad een uitgebreide zoektocht gedaan naar de aanschaf van beide machines. Ook verkoper/eigenaar Durk Groenveld van onze dealer, Mechanisatie bedrijf Mechaan Noord, was enthousiast en heeft bijgedragen in het aanschaftraject. We waren voor onze bemestingswerkzaamheden op zoek naar meer capaciteit. We zijn er qua tankinhoud met deze nieuwe Duport pomptankwag behoorlijk op vooruitgegaan, 12.500 liter kan er nu meegenomen worden. Samen met de nieuwe Duport bemester, die in vergelijking met onze vorige bemester een grotere werkbreedte heeft, hebben we nu een stuk meer capaciteit. En dat merken we goed. We hoeven door de bredere bemester minder banen te rijden, waardoor de werktijd ingekort wordt. Daardoor rijden we minder heen en weer van ons bedrijf naar het land."

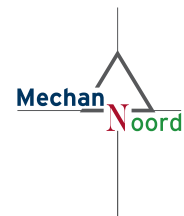
Tevens een groot voordeel is dat door de brede banden de bodembelasting een stuk minder is.

Met wormpomp rustiger werken

Wat ons ook goed bevalt aan deze Duport pomptankwag is de pomp. Hiervoor werkten we met een vacuümtank die was uitgerust met een vacuümpomp. Dat was een lawaaiige pomp. De Duport pomptankwag heeft een wormpomp met een pompcapaciteit van 4.000 liter per minuut. Dat werkt super. Die is mooi rustig, veel beter dan de vorige pomp op onze oude vacuümtank", licht Bouma toe. Ook over de nieuwe Duport bemester is Bouma zeer te spreken.

"Zoals eerder aangegeven is deze bemester een slagje groter dan onze vorige bemester", vertelt Bouma. "Met 6.80 meter is het gewoonweg sneller werken. Deze Duport All Track Farmer DW 6834 bemester heeft schijfkouters met een afstand van 20 cm. De mest wordt met deze bemester mooier het land ingebracht. Ook het onderhoud van deze bemester is eenvoudig. Het smeren gaat een stuk makkelijker nu. De eerste ervaringen met een Duport bemester bevalen dus prima", aldus Bouma.

Geleverd door:



"Eerste ervaring met Duport machines bevalen gelijk goed"



Johannes Bouma



Michael Anslijn, Duport Lubricare



Motorex biologisch afbreekbare smeermiddelen maken het verschil "Garantie voor kwaliteit en service"

De overstap van Panolin naar Motorex heeft Duport Lubricare de nodige uitdagingen opgeleverd, maar vooral nieuwe mogelijkheden. Een soepele omschakeling bij vaste klanten vergt soms de nodige overtuiging en (administratieve) handelingen. Echter, Motorex Bucher Group AG biedt Duport Lubricare en dus ook de eindgebruikers meer flexibiliteit, onder andere ten aanzien van het mengen van de biologisch afbreekbare oliën. Michael Anslijn van Duport Lubricare kan haarfijn uitleggen hoe dit in de praktijk tot uiting komt.

"De switch van Panolin naar Motorex heeft inderdaad zijn uitdaging", opent Anslijn zijn verhaal. "Daar waar diverse vaste klanten van ons op basis van een goede relatie en vertrouwen in Duport Lubricare de overstap makkelijk gemaakt hebben, zijn er ook klanten waarbij dit proces meer begeleiding vergt. We zullen een aantal relaties moeten overtuigen van de meerwaarde van een switch naar Motorex.

Naast de gelijkwaardige kwaliteit van Motorex krijgen onze klanten nog steeds dezelfde service als ze gewend waren. Wij leveren snel, zijn altijd gericht op persoonlijk advies en begeleiden bij bemonstering. Het grote verschil en tevens voordeel van Motorex ten opzichte van Panolin is dat de Motorex organisatie een stuk flexibeler is. Motorex kan namelijk zonder problemen gemengd worden met Panolin. In tegenstelling tot Panolin, waar geëist wordt dat er alleen garanties zijn als er niet gemengd wordt. Daarbij komt dat

"Motorex kan elk garantiebewijs overnemen"

als Motorex en wij als leverancier aangeven dat Motorex olie geschikt is voor een bepaalde machine, Motorex de garantie op zich neemt. Motorex kan elk garantiebewijs overnemen. Dat biedt de eindgebruiker een groot voordeel. Motorex Bucher Group AG en wij hebben een rotsvast vertrouwen in het product.

Onze oliebegeleiding

Daarom biedt Motorex ook de bemonstering aan. Op basis van één liter olie is een dergelijke analyse te maken in het laboratorium van Motorex. Wij hebben dat inmiddels al voor meerder klanten van Duport Lubricare gedaan.

We zien in het algemeen dat de vraag naar biologisch afbreekbare oliën toeneemt. Het milieu speelt namelijk een steeds grotere rol in de samenleving. We hebben inmiddels al de eerste tractoren met Motorex olie afgevuurd. We zien de toekomst dan ook zonnig tegemoet", besluit Anslijn.

Al meer dan 100 jaar zet MOTOREX zich in voor het leveren van producten en diensten van de hoogste kwaliteit. Reeds in 1917 begon de pionier Arnold Bucher in Bützberg bij Langenthal met de productie van REX leder- en vloeronderhoudsproducten. Met de toenemende motorisering verschoven de bedrijfsactiviteiten - REX werd MOTOREX in 1947.

MOTOREX groeit niet alleen in Zwitserland, maar ook internationaal. Die groei is goed te zien in het feit dat sinds 2016 al meer dan de helft van de afzet buiten Zwitserland plaatsvindt.



Erik Overkempe



Nieuwe Matrix Monster 18 MC zelfrijder voor Melkveebedrijf Overkempe

"Levert me maar liefst tot 1,5 uur tijdswinst per dag op"

Dat Matrix voermengwagens goed konden snijden en mengen, wist Erik Overkempe van Melkveebedrijf Overkempe al geruime tijd. Na diverse jaren getest en gewerkt te hebben met Luclar en Matrix voermengwagens, schafte Overkempe in november 2021 de nieuwe Matrix Monster 18 MC zelfrijdende voermengwagen aan. Een voermengwagen met twee liggende oftewel horizontale vijzels. Een keuze die geleid heeft tot meer werkgemak en financiële voordelen.

"Ik dacht altijd dat het aanschaffen van een eigen voermengwagen van het kailiber dat we nu gebruiken, financieel niet lonend zou zijn", vertelt Erik Overkempe. "Echter, al vele jaren daarvoor was ik wel nieuwsgierig naar het zelf kunnen mengen. Samen met mijn ouders run ik het melkveebedrijf dat 160 melkkoeien telt.

Ten tijde van een eerste test met een Luclar voermengwagen, de voorganger van de Matrix voermengwagens, was ik onder de indruk van de snij- en mengkwaliteit van dit type voermengwagen. Drie jaar geleden heb ik dan ook een gebruikte voermengwagen met horizontale vijzels aangeschaft. Ook heb ik sindsdien tussendoor nog een Matrix voermengwagen met verticale mengvijzels mogen testen. Daarna heb ik met onze dealer, LMB Heino, zitten rekenen wat het me zou opleveren als ik een eigen Matrix voermengwagen zou aanschaffen. Dat bleek dus toch erg interessant te zijn.

"Namengen hoeft voor ons nu niet meer"

Met name in de winterperiode bespaar ik de meeste tijd ten opzichte van de oude situatie. We hebben op ons bedrijf een viertal silo's op een rij staan. Aangezien de freearm van de Matrix voermengwagen onder de silo kan en de grondstof op de grond ligt, kunnen we nu zonder rommel te maken het product direct vanuit de silo opfrezen. We hebben ons melkveebedrijf opgedeeld in twee afzonderlijke groepen. Het laden en lossen neemt in totaal 2 x 20 minuten in beslag. Dat gaat mooi snel. Tijdsvoordeel zit 'm ook in het feit dat het mengsel van uitstekende kwaliteit is.

Wij hakselen niet, dus voor een goede snijkwaliteit is deze horizontale vijzelopstelling een must.

De Matrix voermengwagen freest vanuit de kuil meteen al goed, wat namengen overbodig maakt. Al met al durf ik wel te zeggen dat alles bij elkaar me het wel 1,5 uur tijdswinst per dag oplevert.

Wat verder opvalt aan deze nieuwe machine is dat ondanks de grote afmetingen de wagen toch wendbaar is. Hij rijdt gemakkelijk, is overzichtelijk en heeft een eenvoudige bediening. Daarbij ben ik er in brandstofgebruik niet op achteruitgegaan. Voorheen was ik net zoveel brandstof nodig met de tractor, shovel en niet-zelfrijdende voermengwagen.

Ook qua onderhoud ben ik content tot nu toe. Na 200 werkuren heb ik de mesjes omgedraaid. Echter, ik zag dat de messen in de bak nauwelijks slijtage hadden. We zijn hier dus louter positief", geeft Overkempe aan.



Henk Pander

Drie Pöttinger persen draaien naar tevredenheid bij Loonbedrijf Pander "Ideaal product voor de voermengwagen"

Niet één, niet twee, maar drie Pöttinger persen staan netjes op een rij op het erf van Loonbedrijf Pander uit Gorredijk in Friesland. Henk Pander is een zelfstandig ondernemer en schakelt voor zijn loonbedrijf collega-zelfstandigen in al naar gelang de drukte in werkzaamheden. Deze flexibiliteit bevalt Pander goed. Ook bij de keuze van de nieuwe persen speelde flexibiliteit een grote rol. Pander schafte een tweetal Pöttinger 3160 VC Pro persen aan en één Pöttinger 3130 FC Pro.

"Het grote verschil tussen de beide typen persen zit 'm in de baalgroottes", geeft Pander aan. "Met de Pöttinger 3130 pers, met vaste kamer, maak ik standaard balen van 130 centimeter. De Pöttinger 3160 VC Pro is echter een pers met een variabele kamer. Met die pers kan ik variëren in baalgroottes van 80 tot 160 centimeters. Ik heb namelijk onder andere een aantal klanten die soms kleinere balen wensen, maar ook grotere balen voor met name hooi willen.

Naast de flexibiliteit in baalgroottes heb ik voorafgaand aan de aanschaf van de Pöttinger persen deze ook grondig uitgeprobeerd. Zo heb ik onder andere een aantal balen getest. Na diverse testrondes waarin de balen gewogen

werden en het gewas werd geanalyseerd, was ik overtuigd van deze Pöttinger persen. Het resultaat van de test was dat een baal 10-15% meer gewas bevatte dan ik gewend was. En het aantal kilogram doge stof per baal was gemiddeld rond de 425 kilogram", licht Pander toe.

"De variabele pers perst alles"

Alle drie Pöttinger persen zijn uitgerust met het Easy Move messenwisselsysteem. "Dat werkt handig met betrekking tot onderhoud", vervolgt Pander. "Bovendien zorgen de 32 messen in de pers er voor dat het snijden een fijn product oplevert. Hij lust wel wat, hij vreet echt alles",

grapt Pander. "Dat zorgt er dus ook voor dat het gesneden gras in de balen een ideaal product vormen voor de voermengwagen. Met deze kwaliteit heb je de juiste basis voor een goed gemengd voer", aldus Pander.

Na een technisch mankement in de aanvangsperiode met één van de persen is Henk Pander uitermate tevreden met de drie Pöttinger persen. "Ja, dit zijn kwalitatief hoogwaardige persen", zegt Pander. Enig verbeterpuntje dat ik kan bedenken is het, in mijn ogen, iets te veel achterblijven van gewasresten in de machine. Achter in de machine, in de baan van de kar waar de baal overheen rolt blijft nog wel eens wat fijnere delen gewas achter. Daar is door Pöttinger wellicht nog wel wat op te bedenken", besluit Pander zijn verhaal.



AAN TAFEL MET...



De keuze voor aanschaf van nieuwe machines is voor menig akkerbouwer en veehouder een intensieve klus. Van het in kaart brengen van de eigen wensen en mogelijkheden tot aan het proefdraaien met enkele demomachines. Een heel proces waarbij ook de plaatselijke dealer en Duport nauw betrokken zijn. Hoe verloopt dit traject tussen deze drie partijen en welke ondersteuning kan verwacht worden van zowel de dealer als Duport, ook nadat de machines geleverd zijn?



Martijn Schoonhoven van Schoonhoven Service en Henk Korenberg van Loonbedrijf Korenberg

In korte tijd grote vernieuwing van machinepark bij Loonbedrijf Korenberg

"Niet 1 of 2... maar 8 machines aangeschaft"

Aan tafel met...

Henk Korenberg van Loonbedrijf Korenberg en Martijn Schoonhoven van Schoonhoven Service. Beide bedrijven zijn gevestigd in het Gelderse Oostervolde. Niet geheel vreemd dus dat Schoonhoven Service, gespecialiseerd in verkoop en reparatie van zowel landbouw- als grondverzetmachines, met 'buurman' Loonbedrijf Korenberg al vele jaren samenwerkt. Al vrij snel sinds de oprichting van Loonbedrijf Korenberg in 1994 neemt Schoonhoven Service naast de levering van diverse machines ook het onderhoud ervan voor haar rekening. Afgelopen jaar spande de kroon met het afleveren van maar liefst 8 machines in zeer korte tijd. Naast de levering van 7 Pöttinger machines werd ook de Duport 4-in-line Flex pomptankwagen het terrein bij Loonbedrijf Korenberg opgereden.

"Al deze machines waren noodzakelijke vervangingen", opent Henk Korenberg het gesprek. "We zijn een hoog kwaliteitsniveau gewend bij onze landbouwmachines en die willen we graag zo behouden. Voor ons agrarisch loonwerk hebben we vele klanten die zich voornamelijk in een cirkel van circa

25 kilometer omtrek van ons bevinden. De hoge kwaliteit van landbouwmachines vinden we onder andere al meer dan 20 jaar in Pöttinger machines", aldus Korenberg.

"Dat kan ik alleen maar beamen", valt Martijn Schoonhoven bij. "Wij zijn ook gecharmeerd van het Pöttinger programma. Zeker sinds de tijd dat Duport uit Dedemsvaart als importeur het hele Pöttinger programma kan leveren, zetten wij vele, diverse Pöttinger hooibouwmachines weg bij onze klanten. Daarnaast zie je dat klanten zoals bijvoorbeeld Loonbedrijf Korenberg dan ook het vertrouwen hebben in het aanschaffen van een Pöttinger ploeg, kopeg en cultivator". Henk Korenberg haakt hier op in: "We hebben inderdaad ook onlangs de Pöttinger Servo 45 plus ploeg aangeschaft. Dat is een sterke, robuuste ploeg met voorschaar. Gezien onze positieve ervaringen met de Pöttinger hooibouwmachines hebben we daarom via Schoonhoven Service ook voor de nieuwe ploeg voor een Pöttinger gekozen.

Daarbij zijn ook de Pöttinger Lion 302.12 kopeg en de Pöttinger Fox 3000 cultivator aangeschaft", geeft Korenberg aan.

De LION rotorkopeggen beschikken over een torsievrije balk met middenframe voor zeer hoge stabiliteit en tandwielkast met wisseltandwielen. Dat zorgt voor een betere verkruiemeling van de grond. "Voor een efficiënte werkgang gebruiken we de nieuwe Pöttinger kopeg tegelijk met de nieuwe Pöttinger cultivator", aldus Korenberg.

"Wij weten als loonbedrijf vaak al behoorlijk goed wat we willen, waar nieuwe machines aan moeten voldoen. Bij Schoonhoven Service krijgen we veelal de bevestiging dat de Pöttinger machines die zij kunnen leveren, voldoen aan de uiteindelijke verwachtingen. Het contact met hen is goed. Ze zijn, naast het voordeel dat ze hemelsbreed slechts enkele honderden meters verderop in de straat gevestigd zijn, een fijne sparringpartner. "Dat is ook ons doel", vult Martijn Schoonhoven aan." Sinds twee jaar zit ik



ik officieel in het bedrijf dat mijn vader en moeder in 1983 hebben opgestart. Een goede bedrijfsvoering staat of valt bij een goede en correcte klantbenadering. Daarin speelt ook Duport, als fabrikant van de eigen Duport mestverwerkingsmachines en importeur van onder andere Pöttinger, een rol. Zo zie je dat bij de aflevering van de Duport 4-in-line Flex pomptankwagen de monteurs van Duport samen met ons zorgen voor een juiste uitleg en opstart. Daarna zijn wij als dealer het eerste aanspreekpunt voor Loonbedrijf Korenberg", vertelt Schoonhoven.

"De nieuwe machines lopen allemaal gesmeerd", vervolgt Korenberg. "Zo hebben we bijvoorbeeld al diverse hectares met de nieuwe Pöttginger HIT 8.91 T schudder gewerkt. Deze nieuwe schudder heeft 8 elementen die onafhankelijk met koppelingen aan elkaar zijn verbonden. Het geeft een mooi, egaal schudbeeld. Aangezien deze Pöttinger schudder breder is dan de onze vorige schudder, hebben we qua capaciteit een slag gemaakt. We maken slechts af en toe reclame voor ons loonbedrijf. Klanten weten ons via mond tot mond reclame wel te vinden. Uitbreiding van werk vinden we vooral bij onze huidige klanten, waar we veelal meer verschillend agrarisch werk kunnen uitvoeren", aldus Korenberg.

graslanden als natuurgebieden, afwisselend met en zonder kneuzer", vertelt Korenberg. "Gezien deze wisselende werkzaamheden en meerdere klanten tegelijk willen kunnen bedienen, hebben we bewust gekozen voor twee Pöttinger Novacat 301 AM ED frontmaaiers en twee Pöttinger Novacat 302 achtermaaiers. We hadden daarvoor in de plaats ook twee tripple maaiers kunnen aanschaffen, maar dat hebben we niet gedaan. Ten eerste zijn deze separate maaimachines prijstechnisch voor ons voordeliger. Bovendien zijn we ook een stukje flexibeler in de maaiopstelling met deze afzonderlijke front- en achtermaaiers. Ik moet zeggen dat deze Pöttinger maaiers ook weer goed maaiwerk leveren. De kneuzers werken echt perfect.

"Geen reden om te veranderen als Pöttinger machines deze kwaliteit leveren"



Korenberg schafte ook, voor het vele maaiwerk dat elk jaar weer op het programma staat, een serie nieuwe Pöttinger maaimachines aan. "We maaien zowel

Ook kunnen we met deze sets zo efficiënt mogelijk rijden", licht Korenberg toe.



"Bodem goed te ontzien met nieuwe Duport pomptankwagen 16.000 liter"

Loonbedrijf Korenberg rijdt sinds dit voorjaar de mest uit voor haar klanten met de nieuwe Duport 4-in-Line Flex pomptankwagen. De Duport 4-in-Line Flex is voorzien van een schuifas, welke 60 cm per zijde kan uitschuiven.

"En dat merk je heel goed", vertelt Korenberg. "De combinatie van de schuifas met het luchtdrukwisselsysteem op de grote, hoge banden werkt super. We hebben daardoor een minimale bodembelasting. In vergelijking met onze ervaringen met de vorige pomptankwagen merken niet alleen wij een verschil, ook onze klanten valt het op".

De Duport pomptankwagen is uitgevoerd met een Müller bedieningsterminal in combinatie

met een doorstroommeter. Groot voordeel is dat, ongeacht de rij-snelheid, de dosering automatisch aangepast wordt. "Die bedieningsterminal zorgt ervoor dat werken met deze pomptankwagen gemakkelijk is", licht Korenberg toe. "Ik moet eerlijk zeggen dat ik er zelf niet mee rijd, maar dat krijg ik te horen van mijn chauffeurs. We kunnen met deze Duport

pomptankwagen en alle overige aangeschafte machines weer jaren vooruit", besluit Korenberg.

Geleverd door:

Schoonhoven service
Zwarteweg 41 • 8097 PR Oosterwolde • Telefoon 105251 62 19 46

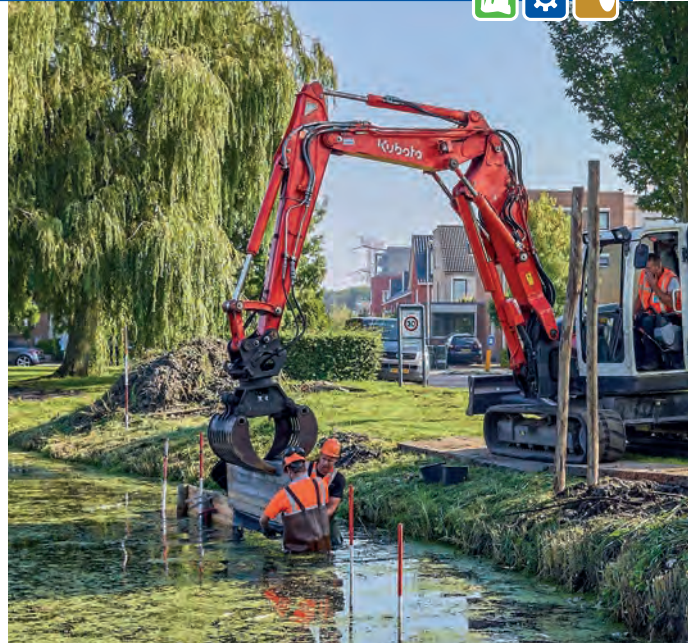


"Uitschuifbare banden in combinatie met luchtdrukwisselsysteem werkt super"





Het Duport Lubricare team: Fernande Brand, Michael Anslijn, Henk-Jan Keuter, Bernie Dunnewind



Duport Lubricare ontzorgt klanten met Motorex
"Service is doorslaggevend"

De vraag naar Motorex biologisch afbreekbare smeermiddelen stijgt. Motorex AG uit Zwitserland merkt al vele jaren een wereldwijde groei. Inmiddels vindt meer dan de helft van de afzet buiten moederland Zwitserland plaats. Duport Lubricare, de Nederlandse importeur van Motorex, groeit gestaag mee met deze ontwikkeling. Michael Anslijn van Duport Lubricare doet graag uit de doeken waarom klanten de keuze voor Motorex maken.

"Onze klantenkring is zeer divers aan het worden", opent Michael Anslijn zijn verhaal. "Zowel de commerciële bedrijven als overheidsinstellingen zien de meerwaarde van Motorex biologische smeermiddelen. En we merken dat de vraag ernaar toeneemt. We werken onder andere voor klanten als gemeenten, groenvoorzienings- en offshore bedrijven.

De machines en voertuigen die afgevuuld worden met Motorex olie zijn bij deze verschillende klanten zeer divers.

Van vuilniswagens, maaiboten, graafmachines tot aan objecten in de scheepvaart... met Motorex zijn dergelijke machines vrij van PFAS. Dergelijke machines kunnen zonder problemen omgeëlied worden. Zelfs mixen met een andere olie behoort tot de mogelijkheden. Diverse toonaangevende machinemerken worden inmiddels al af-fabriek gevuld met Motorex.

Wij dragen bij aan een duurzame ontwikkeling van onze klanten. Zo hebben wij bij de gemeente Almere de vuilniswagens voorzien van Motorex. We nemen dan ook de garantie over van de machines en zorgen voor bemonstering. Alle nieuwe voertuigen bij de gemeente worden standaard afgevuuld met Motorex. De service en begeleiding die Duport Lubricare hierin biedt, durf ik met een gerust hart bovengemiddeld te noemen.', aldus Anslijn



Snel biologisch afbreekbaar

Het biologisch afbraakproces vindt plaats onder invloed van bacteriën, warmte en zuurstof. De fragmenten van het basismateriaal moeten uiteindelijk worden afgebroken tot water, kooldioxide en biomassa.

Vrij van PFAS

Vrij van PFAS, lood (Pb), kwik (Hg), cadmium (Cd), zeswaardig chromium (Cr-VI), polybroombifensylen (PBB) & polybroomdifenylethers (PBDE).

Mengbaar

In tegenstelling tot het gros van de markt is MOTOREX mengbaar met andere biologisch afbreekbare oliën. Onderzoek inclusief een officiële rapportage van de mengbaarheid is standaard. De mengbaarheid is dan officieel en MOTOREX neemt in dat geval de garantie op zich.



Meer info is te vinden op onze website





Güstrower GTU 36
Overlaadwagen



DUPORT

GRASLAND DEMO DAGEN 2022



Druk bezochte demodagen in zowel Middenbeemster als Ruurlo



LMB HAAN B.V.
LANDBOUWMECHANISATIEBEDRIJF

Op 20 juni en 29 juni 2022 vond de vierde editie van de Duport Grasland Demodagen plaats. Op een prachtig en ruim grasperceel in het Noord-Hollandse Middenbeemster werd op 20 juni de eerste Grasland Demodag gehouden. De organisatie van deze demodag lag in handen van Duport uit Dedemsvaart in samenwerking met LMB Haan uit Kwadijk. De demomachines op de Grasland-demo toonden het hele scala aan werkzaamheden op het grasland. Van bemesten, maaien, schudden, harken, oprapen en persen. Het programma bood een unieke kijk op de kracht, efficiëntie en werkgemak van de werktuigen. De tweede Grasland Demodag 2022 vond plaats in Ruurlo en werd georganiseerd door Duport en een viertal, regionale mechanisatiebedrijven, te weten LN Machines, Nijenhuis Machines, Mechanisatie Lochem en LMB Vorden.

ALPHA MOTION maakt Pöttinger maaiers uniek

Beide demodagen begonnen met het demonstreren van een aantal Pöttinger maaiers. "Wat Pöttinger maaiers uniek maakt, is goed te zien bij de Novacat 301 AM maaiers", opent Arie Dunnewind van Duport deze demonstratie. "De ALPHA MOTION, een actief



LN Machines B.V.
Linneman & Nijenhuis Machines B.V.
Kruithofseweg 2 Wehl - 0314-786780

draagframe, levert een perfecte bodemvolgning. Geen enkel ander merk maaiers heeft deze techniek. ALPHA MOTION PRO-modellen zijn te gebruiken zonder kneuzer met zwaddeuren of in combinatie met een ED tanden-kneuzer of RCB-rollenkneuzer.

Ook uniek bij Pöttinger is de maaibalk. Bijvoorbeeld de maaibalk bij de Pöttinger Novacat S12 maaicombinatie is de dunste in de markt. Bij deze maaicombinatie is minder vermogen nodig, in het geval er niet gekneusd hoeft te worden", licht Dunnewind toe.

Professioneel schudden en schoon harken

Bij het demonstreren van de Pöttinger schudders en harken is Maarten Woertink, eveneens werkzaam bij Duport, aan het woord: "Het assortiment van Pöttinger schudders bestaat uit machines die variëren in werkbreedtes van 4.40 meter tot wel 17 meter. De Pöttinger HIT 16.18 is een schudder met een grote werkbreedte van 17 meter. De grootste in het Pöttinger assortiment. Met het LIFTMATIC systeem is in- en uitheffen een



Nijenhuis machines b.v.

fluitje van een cent. Je kan er vlak mee uitzakken en de tanden prikken niet in de grond. Schudden met deze hark levert een schoon product op. Je voorkomt vervuiling van zand en dat betekent uiteindelijk minder ruw as in het product", licht Woertink toe.

De Grasland Demodagen kende ook diverse demonstraties van diverse Pöttinger harken. Een in het oog springende hark is de Pöttinger 842 C Flowtast. Een hark met een vernieuwende harktechniek: de Flowtast. "In plaats van wielen onder de rotoren heeft deze Pöttinger hark glij-sloffen", vertelt Woertink. "Resultaat is harken met een ideale bodemvolgendheid. Dat betekent minder vervuiling van het gewas. Bovendien heeft deze hark de grootste curvebaan in de markt. De Pöttinger TOP 842 C Flowtast hark heeft een rustige loop en is minder onderhevig aan slijtage".





Bemesten – Maaïen – Schudden – Harken – Oprapen - Persen



Pöttinger opraapwagens

“Pöttinger is wereldleider in de verkoop van opraapwagens”, opent Gerrit Baan, vertegenwoordiger van Duport zijn verhaal als de Pöttinger opraapwagen klaar staan om de proefbanen te gaan rijden. “Ook in Nederland zien we al vele jaren de afzet stijgen. Pöttinger opraapwagens staan bekend om hun veelzijdigheid en (lak)kwaliteit. Er is een geschikte Pöttinger opraapwagen voor iedere veehouder of loonwerker. De opraapwagens zijn multifunctioneel inzetbaar, van silage tot oprapen. Alle Pöttinger opraapwagens hebben gestuurde pick-ups. Voordeel hiervan is dat er dichter op het gras gereden wordt, waardoor het oprapen zo efficiënt mogelijk verloopt. Ook zorgt de gestuurde pick-up ervoor dat er met een lager toerental gereden kan worden”, licht Baan toe.

PRIMEUR: Pöttinger Jumbo 8450 maakt zelfrijdende hakselaar overbodig

Absolute primeur op deze editie van de Duport Grasland Demo was de nieuwe Pöttinger Jumbo 8450. “Deze opraapwagen telt maar liefst 65 messen op rij”, vervolgt Baan zijn verhaal. “En met een snijlengte van 25 mm zit je op het kwaliteitsniveau van een hakselaar. Bovendien zijn de laadsnelheden hoger dan met een zelfrijdende hakselaar. Reken dan maar eens uit wat het

voordeel is als je ook nog eens rekening houdt met de brandstofprijzen die er nu zijn en waarschijnlijk ook op termijn wel aanhouden. Dan ben je veel duurder uit met het hakselen en oprapen met meerdere machines en mensen. De nieuwe Pöttinger Jumbo 8450 opraapwagen kan alle zwaden aan”, geeft Baan aan.

Pöttinger persen

Na de opraapwagens was het de beurt aan de Pöttinger persen. Eltje Brand, vertegenwoordiger bij Duport, vertelt enthousiast over de eigenschappen van deze persen: “Pöttinger persen hebben een uniek messensysteem. Dankzij de EASY MOVE, een uitschuifbare messenlade, zijn messen zeer eenvoudig te onderhouden. De 32 messen zijn tevens omkeerbaar (Twin blade). Elke pers maakt gebruik van een curvebaan gestuurde pick-up. De Pöttinger persen zijn te verkrijgen met variabele en vaste kamers. Er kan dus gekozen worden voor een pers waarbij in baalgroottes gevarieerd kunnen worden. De balen worden afgewerkt met mantelfolie.

Dan is het de beurt aan de eigen gefabriceerde mestverwerkings-

machines van Duport uit Dedemsvaart. Te zien zijn de Duport pomp-tankwagen 4-in-line FLEX en de Duport Liquiliser. “De Duport pomp-tankwagen 4-in-line FLEX die hier de banen aflegt, is een machine met een tankinhoud van 16.000 liter”, opent Wilco Elkind van Duport zijn deel van het verhaal. De flexibiliteit qua gewichtsverdeling op het land zit ‘m in de schuifas (FLEX). Per zijde kunnen de wielen 60 cm uitschuiven. De achterliggende bemester is de Duport All Track Twin 8748. Een bemester met een werkbreedte van 8.70 meter. Met het dubbelschijf-systeem (Twin) wordt de mest efficiënt gedoseerd in de grond gebracht.

De Duport Liquiliser is een machine die niet kan ontbreken op een demodag als deze. Deze unieke spaakwielbemester uit Dedemsvaart wordt inmiddels, naast Nederland, in vele landen in de wereld verkocht. Grootste voordeel van het werken met de Duport Liquiliser is het verschil in bemesten van vloeibare kunstmest ten opzichte van korrel. Zeker een pluspunt in droge periodes waarbij korrels verbranden en weinig bijdragen aan het gewas. De Duport Liquiliser is uitgerust met grote banden. Dan kan men al vroeg in het voorjaar het land op”, aldus Elkind.

De Güstrower GDK 8000 sloot de demodag af. “Deze universeel strooiers worden sinds kort geheel in eigen productie gefabriceerd bij Duport in Dedemsvaart”, geeft Wilko van der Veen van Duport aan. “Een unieke eigenschap van de Güstrower universeel strooiers is de bodemketting. De bodemketting in de Güstrower strooiers werkt beter, deze maakt eventuele kluiten namelijk kapot waardoor er gelijkmatig en volledig gestrooid wordt. Alles wat je met de hand kan strooien, zoals kunstmest, kalk, kali, etc., kan de Güstrower aan. De kreet ‘Smart farming’ past uitstekend bij de Güstrower strooiers. Ze zijn dankzij de mogelijkheid om met taakkaarten te strooien een aanwinst voor de moderne agrarische ondernemer en loonbedrijf”.



Bernie Dunnewind, Duport BV



Overname door Duport werpt vruchten af

"Güstrower naar een hoger plan getild"

Al weer bijna vier jaar geleden nam Duport uit Dedemsvaart Güstrower Maschinenbau GmbH over, gevestigd in Güstrow, Duitsland. Daar waar in de eerste jaren de productie, verkoop en administratie nog op locatie in Duitsland plaatsvonden, zijn anno 2022 nagenoeg alle activiteiten met betrekking tot de precisiestrooiers en overlaadwagens naar Duport in Dedemsvaart verhuisd. Bernie Dunnewind, algemeen directeur, heeft de nodige veranderingen in gang gezet waarmee Güstrower een grote professionalisering heeft doorgebracht in de afgelopen jaren.

We spreken Bernie Dunnewind op het moment dat de bouw van een nieuwe hal in Dedemsvaart is gestart. "Mede door de uitbreiding met alle Güstrower activiteiten hebben we meer productie- en opslagcapaciteit nodig", vertelt Dunnewind. "De beste optie hiervoor blijkt in Nederland te liggen. Mijn oorspronkelijke idee echter was om alles in Duitsland te houden. Om daar de kennis en productie op het niveau van Duport te brengen. Maar al snel bleek dat we tegen diverse aandachtspunten aanliepen. Zo was en is er daar in de regio te weinig aanbod van goed gekwalificeerd personeel te vinden. Met name de kennis in techniek met betrekking tot precisielandbouw schoot tekort. Daar zijn we bij Duport hier in Nederland toch een stuk verder mee", licht Dunnewind toe. De verplaatsing van zowel engineering, productie en onderdelenvoorziening van Güstrower

naar Nederland betekende dat de Güstrower vestiging in Duitsland een andere functie kreeg. "Daar houden wij nog kantoor voor een stukje administratie en het is tevens de basis voor de vertegenwoordigers die als afzetgebied de oostelijke landen voor hun rekening nemen", geeft Dunnewind aan. "Zij bedienen landen als onder andere Tsjechië, Polen, Roemenië en Bulgarije.

Na de overname van Güstrower hebben wij de Güstrower spaakwielbemesters uit het machineaanbod gehaald. De kwaliteit van onze eigen Duport spaakwielbemesters, de Duport Liquiliser, is gewoonweg van een hoger niveau. Wij zijn door jarenlange ervaring in kennis en productie tot dit onderscheidende level gekomen.

Onderscheidend vermogen

Een voorbeeld waarmee Güstrower zich onderscheidt zijn de precisiestrooiers. Kenmerkend is dat Güstrower precisiestrooiers zijn uitgerust met een bodemketting in plaats van een transportband om het product naar de strooi-unit te brengen. Daarmee is een betere, nauwkeurigere dosering mogelijk. Dat is vooral in de Oostelijke landen een groot voordeel, aangezien het daar nogal eens voorkomt dat de kunstmest van mindere kwaliteit is. Kortom; we zijn goed bezig en klaar om Güstrower verder, professioneel uit te bouwen", aldus Dunnewind.





Henk Dunnwind, Wilco Elkind en
Bernie Dunnwind



Nieuwe bedrijfshal voor Duport uit Dedemsvaart

"Groei leidt tot noodzakelijke nieuwbouw"

2022 is het jaar waarin Duport uitbreidt met een nieuwe bedrijfshal. Daar waar begin van het jaar alle voorbereidingen gedaan zijn en de vergunning rond is, zal aan het einde van het jaar de nieuwe hal volledig in bedrijf zijn. De nieuwe Duport bedrijfshal is het eerste gebouw dat enige afstand heeft van de overige Duport bedrijfspanden. De afstand is echter te overzien, de ligging is namelijk iets verderop, op hetzelfde industrieterrein genaamd De Rollepaal.

Ruim 3.350 vierkante meter is een flinke uitbreiding voor Duport met deze nieuwe hal. "Die extra ruimte hebben we dan ook hard nodig", vertelt Bernie Dunnwind, algemeen directeur van Duport BV. "We maken een mooie groei door met ons bedrijf. Onze eigen Duport lijn met mestverwerkingsmachines en ons importeurschap van Pöttinger hooibouw- en grondbewerkingsmachines lopen goed.

Mede door de overname van zowel de productie als de verkoop van Güstrower machines hebben wij nu gewoonweg meer ruimte nodig. Dit jaar zijn zowel engineering, de productie als de onderdelenverzorging van Güstrower naar Nederland gehaald.

Alleen al door die aanvullende werkzaamheden zijn we uit ons jasje gegroeid. Met name de productie vergt meer ruimte.

Jaarrond produceren

Terugkijkend op de afgelopen drie jaar en vooruitkijkend naar de komende jaren zie ik de groeitrend doorzetten. De groei had nog wel meer kunnen zijn, als de wereldproductie van materialen niet zo op de kop stond. Aankoop van de juiste materialen en onderdelen is al een tijdje een enorme uitdaging. We zijn natuurlijk in productiesnelheid afhankelijk van de beschikbaarheid ervan. We produceren bijvoorbeeld de eigen Duport Liquiliser jaarrond. Dat is een constante productiestroom. Elk moment dat we stil liggen door materiaaltekort betekent een vertraging in de uitlevering", licht Dunnwind toe.

Duport is al sinds vele jaren de importeur van zowel de Pöttinger grondbewerkingsmachines als de Pöttinger hooibouwlijn.

"Elk jaar doen wij een voorinkoop bij Pöttinger in Oostenrijk", vervolgt Dunnwind zijn verhaal. "Onze groeiende verkoop leidt tot een steeds grotere voorinkoop. Ook daarin komt de extra opslagcapaciteit, die de nieuwe bedrijfshal ons biedt, goed uit. Snelle levering vanuit een eigen voorraad maakt de verkoop naar onze klanten servicegericht. We zullen dus zeker geen moeite hebben met het vullen van de nieuwe hal", aldus Dunnwind.

"Meer capaciteit nodig door groeiende productie en benodigde opslagruimte"

The Fellowship
OF ACOUSTICS

Met dank aan The Fellowship of Acoustics voor het beschikbaar stellen van de bank voor de foto-opstelling.



Nieuwe Pöttinger Jumbo zomertour

Het kan u haast niet ontgaan zijn dat Pöttinger in de zomer van 2021 met een geheel nieuwe serie opraapwagens kwam. Niet één maar twee grote stappen vooruit noemt Pöttinger de derde generatie Jumbo-opraapwagens. Naast een beweegbare voorwand is de wagen in zijn geheel nieuw ontwikkeld voor trekkers met vermogens van 147 tot 368 kW (200 tot 500 pk). De nieuwe powerbandaandrijving is een belangrijke troef om de machine te beschermen.



Duport trok de hele zomer van 2021 rond met twee democombinaties, compleet met trekker en al. Het ging daarbij om de Nederlandse standaardgrootte, een veertig kuubs wagen op tandemonderstel met 800/45R26.5 banden met doseerwalsen en een zevenenveertig kuubs wagen op tandem met 800/45R30.5 banden zonder walsen.

Het hele land door

De twee demo-combinaties zijn het hele land door geweest van Groningen tot in het diepe Zuiden van het land. Ook op adressen waar dit type opraapwagens niet eerder reden wilden boeren en loonwerkers hem toch graag uit proberen. Door het aanhoudende natte weer was er aan het begin van het hooibouwseizoen sprake van een gigantisch zware eerste snede. De machine kon zich daardoor direct goed bewijzen. Ook reed de opraapwagen nog naast een hakselaar. Hier kon de ladewagen goed laten zien welke prestaties hij kan leveren. Met gemak evenaart hij de capaciteit van de hakselaar. Hier zijn ook wat mooie filmpjes van die dat bevestigen. Op een filmpje is

zelfs te zien hoe de opraapwagen de hakselaar er uit rijdt. Inmiddels heeft de JUMBO 8000 ook zijn intrede gedaan. Afgelopen maand juni organiseerde Duport twee demo-avonden waar veel verschillende producten uit het Duport en Pöttinger programma in actie te zien waren.

” Snijkwaliteit van een hakselaar”

Op de tweede demo-avond in Beltrum was de JUMBO 8000 opraapwagen voor het eerst in Nederland te bewonderen. De nieuwe ladewagen van Pöttinger trok veel bekijks. Bezoekers waren zeer onder de indruk van de snijkwaliteit en konden deze avond beamen dat de wagen de kwaliteit van de hakselaar zeker kan evenaren.

PÖTTINGER



Pöttinger is met de Jumbo 8000 de eerste in de markt die een opraapwagen met snijkwaliteit (25 mm) van een hakselaar kan leveren. Hiermee is de wereldmarktleider in opraapwagens weer een grote stap verder gegaan. De nieuwe Jumbo 8000 snijdt het ruwvoer bijna 30 procent korter. Dit betekent een nog hogere voederkwaliteit zonder afbreuk te doen aan de laadprestaties. Beschermd door een koppels van 3.500 Nm kan de opraapwagen nu hogere doorvoersnelheden leveren dan een zelfrijdende hakselaar.

*Bekijk de demo op ons
Duport YouTube kanaal*

DEMO met de 8000

Duport rijdt eind van dit seizoen en volgend seizoen (2023) nog DEMO met de JUMBO 8000. De demo is in combinatie met een 190 pk tractor om te laten zien dat draaien met deze opraapwagen ook mogelijk is met een trekker met minder vermogen. Meer vermogen mag, maar hoeft dus niet!



DUPORT



Interesse in demo met deze snelst lossende wagen in de markt, die het product van een hakselaar evenaart?

Bel met één van onze vertegenwoordigers via:

+31 0523 - 613 493

PÖTTINGER





ONTDEK DUPORT



Dinand van Gelder



Van stagair tot volwaardig medewerker

"Duport biedt mij een fijne, afwisselende werkplek"

*Ook werken bij Duport?
Bekijk hier onze vacatures.*

Werken bij fabrikant en importeur Duport BV in Dedemsvaart is werken bij een bedrijf dat techniek, professionaliteit en een goede sfeer hoog in het vaandel heeft. Van de afdeling Engeneering tot aan de administratie, elke Duport medewerker heeft als doel een topproduct af te leveren aan de klant. Dinand van Gelder is één van de mensen van Duport. Begonnen als stagair, maar kon direct na zijn stage aan de slag.

Dinand van Gelder genoot de opleiding Monteur Mobiele Werktuigen aan het Friesland College. Stagelopen is een essentieel onderdeel van de opleiding. Van Gelder ging op zoek naar een geschikte stageplek en wist na een bezoek aan Duport dat dit bedrijf het moest worden. De rondleiding door het bedrijf maakte hem direct enthousiast. "Ja, dat is zo", vertelt Van Gelder. "Gelukkig was er een stageplek beschikbaar en kon ik vrij snel aan de slag. De stage besloeg een periode van een jaar. In dat jaar begon bij mij al het idee te ontstaan om te kijken of ik hier niet na mijn stage kon gaan werken. De fijne sfeer op de werkvloer en de afwisselende werkzaamheden spraken me erg aan. Gelukkig dacht Duport

"Mogelijkheden voor persoonlijke groei"

daar net zo over. Zij hadden tijdens mijn stage ook al de gedachten om me te vragen te blijven en de stage om te zetten naar een dienstverband.

Mijn functie is Afmontage medewerker. Dat betekent dat ik me bezig houd met alle voorkomende werkzaamheden aan de eigen, Duport gefabriceerde machines. Ik ben hoofdzakelijk bezig met de Duport bemesters. Maar ook andere machineonderdelen gaan door mijn handen. Zo heb ik al diverse Liquiliser spaakwielen afgemonteerd. Kijk, die afwisseling maakt het werk leuk. Duport is een veelzijdig bedrijf. De onderlinge sfeer en communiactie is goed. Als ik wat nodig heb, dan wordt het in no-time geregeld. Ook het volgen van cursussen behoort tot de mogelijkheden. Ik wil persoonlijk groeien en denk er over om op termijn mijn vrachtwagenrijbewijs te halen. Het lijkt mij namelijk interessant om zo nu en dan de afgemonteerde

machines zelf bij de klant te kunnen afleveren", licht Van Gelder toe.

Dubbelfunctie

Dat Dinand van Gelder meerdere talenten heeft, is duidelijk als hij letterlijk in de huid van de Duport mascotte DUPPIE kruipt. "Dat is lachen", vertelt Van Gelder. "Duport heeft op basis van een getekende mascotte een echt DUPPIE mascotte pak laten maken. In dat pak kom ik onder andere op diverse demodagen en beurzen in het land. De interactie met mensen als je in zo'n pak zit is geweldig. Dat doe ik met plezier!", aldus Van Gelder.





NIEUW



15 meter brede bemester - Duport All Track HD

Nieuw in het assortiment: De DUPORT 15 meter brede All Track HD-bemester. Hiermee breidt Duport het assortiment volledig in eigen beheer naar boven uit. Het nieuwe type DW 15080 is de grotere broer van de 12,3 meter variant en beschikt over een fantastische bodemvolgling.

De bemester is naast het reguliere bemestingswerk, waarbij maximale capaciteit wordt gevraagd, uitermate geschikt in combinatie met een rijpadensysteem.

”5-delig frame zorgt voor optimale bodemvolgling”

De bemester krijgt de typebenaming DW 15080. (15 meter en 80 uitlopen) en klapt op in vijf delen. De diameters van de cilinders zijn zo berekend dat de

bodemdruk over de gehele breedte gelijk is. De unieke constructie van de bemester zorgt ervoor dat zelfs bij grote oneffenheden de bodemvolgling optimaal is. Tijdens het draaien op de kopakker klapt de bemester op in een V-vorm, zodat de buitenste punten de grond niet raken. Dit gebeurt automatisch op basis van hefinrichting van de tank of zelfrijder.

Het vertrouwde bemestingsresultaat van Duport

De bemester is uitgerust met twee V42-verdelers. De machine blinkt uit in hoge bemestingskwaliteit in combinatie met lage onderhoudskosten. Duport staat bekend om de dikke schijven van 5 mm (middelste vlakke snijschijf) en 8 mm (bolle schijven).

Hierdoor ontstaat er een zeer hoge standtijd van de machine. Door de 3-delige schijf zijn de onderhoudskosten laag van Duport bemesters. De vlakke schijf is eerder versleten dan de bolle schijf en hierdoor hoeft men doorgaans alleen de vlakke snijschijf te vervangen.

De schijven zijn uitgerust met onderhoudsvrije lagers, die niet meer gesmeerd hoeven worden. Een extra afdichting voorkomt intrede van vuil en houdt smeermiddel binnen.

Elk element wordt hydraulisch gesloten en geopend. De reden voor hydraulische afsluiters, is dat de mechanische afsluiters niet openen bij het bemesten van graanland vanwege de lage schijfdruk. De 15 meter bemester van Duport is mechanisch geveerd en beschikt over meelopend gestuurde elementen. De schijfafstand is 18,75 cm (15 meter is een veelvoud van 18,75 cm) waardoor ook hoge doseringen netjes in de grond geïnjecteerd worden.





Tweede Duport Liquiliser voor Loonbedrijf Bos

"Qua nauwkeurig en efficiënt bemesten ongeëvenaard"

Martin Schoneveld

Inmiddels alweer 18 jaar geleden prikten de eerste injectiepiennen van de Duport Liquiliser van Loonbedrijf Bos uit het Overijsselse Bathmen in de grond. Het aantal hectares dat Loonbedrijf Bos hiermee bemest is in de loop der jaren flink uitgebreid. Doel is om dit jaar 5.000 hectare te halen. Martin Schoneveld van Loonbedrijf Bos legt uit hoe deze enorme klus geklaard gaat worden.

"De uitdaging om al het bemestingswerk te realiseren vergt een behoorlijke inspanning", geeft Martin Schoneveld aan. "Het aantal hectares is inderdaad nog steeds groeiende. We maken geen actieve reclame, maar klanten melden zich zelf bij ons aan. We horen zo nu en dan ook dat zelfs voeradviseurs de bemestingsinjectietechniek van de Duport Liquiliser aanraden. De manier van bemesten met de Duport Liquiliser is wat mij betreft ook onovertroffen. Zowel in droge als natte periodes.

Dat het aantal hectare dat we moeten bemesten meer wordt, is natuurlijk geweldig. De kunst is echter om al dit werk in een kort tijdsbestek uit te voeren. Veel klanten willen tegelijk in een kort tijdsbestek bediend worden. Dat vergt een strakke planning. De moeilijkheid dit jaar is, naast de enorme prijsfluctuaties, de soms beperkte beschikbaarheid van de vloeibare kunstmest. We zijn afhankelijk van tijdige leveringen. Dat is de laatste tijd niet altijd goed gegaan. Kijk, klanten vertrouwen op ons. Dus als we pas later kunnen

gaan bemesten dan gepland door de late leveringen vanuit de leverancier, doet dat geen goed voor het vertrouwen. En juist dat vertrouwen vinden we erg belangrijk", licht Schoneveld toe

"Logische keuze voor tweede Duport Liquiliser"

Techniek alsmaar optimaler

De nieuwe Duport Liquiliser van Loonbedrijf Bos is nagenoeg vergelijkbaar met de eerst aangeschafte machine. Er is weer gekozen voor een kunststof tank. "We willen met een zo laag mogelijk gewicht rijden op het land van onze klanten", vertelt Schoneveld. "Een dergelijke tank scheelt in gewicht ten opzichte van een stalen tank. Wat in mijn

ogen verbeterd is, is de bediening. Naast het nieuwe touchscreen is de data van onze klanten nu eenvoudiger in te voeren en te bewerken. Dat scheelt ons weer tijd.

De keuze om wederom bij Duport aan te kloppen voor een uitbreiding is voor ons een logische. Ze zijn met recht de beste in hun vakgebied. Het vertrouwen in Duport is groot. Dat blijkt wel uit het feit dat we naast de beide Duport Liquilisers ook met drie Pöttinger opraapwagens en nog drie Duport bemesters rijden", aldus Schoneveld.





Nieuwe Lindner Lintrac 100 voor Groenvoorziening Vogels "Instappen en rijden: een kind kan de was doen"

De nieuwe Lindner Lintrac 100 van Groenvoorziening Vogels in het Noord-Brabantse Gemonde is gelijk na de aflevering al veelvuldig in gebruik genomen. De keuze voor wederom een Lindner tractor is voor Groenvoorziening Vogels geen vreemde. Deze nieuwe Lindner Lintrac 100 is een aanschaf ter vervanging van een ander merk. Remco Vogels legt uit welke beweegredenen er waren voor deze aanschaf.

"We waren op zoek naar een compacte tractor die uitgerust is met een Vario transmissie", vertelt Remco Vogels van het gelijknamige familiebedrijf. "Lindner staat bekend om het leveren tractors die enerzijds compact en licht zijn en anderzijds toch genoeg vermogen kunnen leveren. De Lindner Lintrac 100 voldoet aan deze wensen. Dat was ook de belangrijkste reden om deze tractor aan te schaffen. We gebruiken de tractor met name op de sportvelden en verrichten daar alle voorkomende werkzaamheden. Afgelopen winter heeft er lang een kleine kipper (Jako tiger 100) achter gehangen om in de wijken plantsoenen te rooien.

"Vario transmissie maakt het werken gemakkelijk"

Onze gebruikerservaringen zijn positief. De combinatie van een compacte tractor, een laag eigen gewicht heeft en de traploze Vario transmissie, maakt het

prettig werken.

De Lindner tractor is bovendien zeer gebruiksvriendelijk. Een kind kan de was doen. Het is instappen en wegrijden. Daarnaast is de tractor zeer wendbaar. We gebruiken zelfs de vierwielbesturing niet altijd. In verhouding is het een kleine tractor, maar voor ons levert de Lindner Lintrac 100 meer dan voldoende vermogen", benadrukt Vogels.

Streven naar hoogste kwaliteit

Is er voor Vogels nog ruimte voor verbetering qua machinewensen en de relatie met Duport? "Ja, naast de vele voordelen die we ervaren met deze nieuwe Lindner tractor, hebben we een tweetal puntjes die beter kunnen", antwoordt Vogels. "Aandachtspunt voor Duport is dat we vinden dat de communicatie met betrekking tot onderhoud optimaler kan.

En het enige minpuntje aan de technische uitvoering van de tractor is van esthetische aard. Alles aan de Lindner tractor is super strak en mooi uitgevoerd. Echter, naar mijn smaak ogen de knipperlichtjes zeer ouderwets. Die zouden niet misstaan op een trekker uit 1980. Maar we zijn zeker content met deze nieuwe aanwinst", aldus Vogels.

Vogels
groenvoorziening

DUPORT



Wilt u Duport contact ook ontvangen?
Stuur een email naar info@duport.nl via ons online contactformulier
op www.duport.nl.



Vul uw naam en adresgegevens in vermeld daarbij: "Ja, ik ontvang graag vrijblijvend Duport Contact". U wordt dan opgenomen in de mailinglijst en u ontvangt op uw opgegeven adres geheel kosteloos en vrijblijvend de komende edities van Duport Contact.

DUPORT BV
Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart

T. (0031) (0)523 - 613 493
E. info@duport.nl
www.duport.nl / www.duportlubricare.nl